

SXEDIO.24F

7.8.1905: ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΜΕ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΠΡΟΣ ΑΜΜΟΧΩΣΤΟ. ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΩΡΕΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ

Ένα από τα πρώτα έργα που προώθησε προς επίλυση ο νέος Υπάτος Αρμοστής Κιγκ Χάρμαν ήταν η λειτουργία του σιδηρόδρομου, του πρώτου και μοναδικού σιδηρόδρομου που λειτούργησε ποτέ στο νησί για **50** ολόκληρα χρόνια.

Σε πρώτο στάδιο τέθηκε σε λειτουργία στις **7** Αυγούστου η σιδηδρομική γραμμή που ένωνε τη Λευκωσία με την Αμμόχωστο (**7.8.1905**) και τον επόμενο χρόνο (Δεκέμβρης **1906**) η Λευκωσία συνδέθηκε σιδηροδρομικώς και με τη Μόρφου.

Ο σιδηρόδρομος περνούσε από οκτώ χωριά όπου θα εκανε σταθμούς και θα κατέληγε στην Αμμόχωστο μέσα σε τρεις ώρες

Για την Κύπρο αυτός ο χρόνος αποτελούσε ρεκόρ αν ληφθεί υπόψη ότι οι περισσότεροι "ταξίδευαν" πεζοί και χρειάζονταν πολλές ώρες, ενώ οι πιο τυχεροί ή εχούμενοι πήγαιναν από το ένα μέρος στο άλλο με γαϊδούρι ή άλογο.

Αγγέλλουσα την έναρξη της λειτουργίας του σιδηρόδρομου η εφημερίδα της Λευκωσίας "Φωνή της Κύπρου" έγραφε στις **23/5** Αυγούστου **1905**:

"Πολλοί των διορισθέντων ήδη υπαλλήλων του σιδηροδρόμου διετάχθησαν όπως από της προσεχούς Δευτέρας **7** Αυγούστου αναλάβωσι καθήκοντα.

Από της ημερομηνίας σε ταύτης μέχρι νεωτέρας ειδοποίησεως θα αναχωρή εκ Λευκωσίας καθ' εκάστην σιδηροδρομική ολκή κατά την **6**ην πρωϊνήν ώραν.

Εκ Μιάς Μηλιάς την **6.18** λεπτά, εκ Τραχωνίου την **6.40** λεπτά, εκ Εξω Μετοχίου την **6.55** λεπτά, εκ Αγκαστίνας την **7.15** λεπτά, εκ Μουσουλίτας την **7.28** λεπτά, εκ Γενάκρων την **7.45** λεπτά, εκ Πραστειού την **8.14** λεπτά, εκ Στύλλων την **8.35** λεπτά, θα φθάνη δε εις

την Αμμόχωστον την **9.5** λεπτά.

Εκείθεν η ολκή θα εκκινή την **1ην** μ.,μ. και θα φθάνη εκς Λευκωσίαν την **4.2** λεπτά διερχομένη βεβαίως και σταθμεύουσα επί τινά λεπτά εις τους ρηθέντας σταθμούς".

Ομως για τον φτωχό τον κόσμο που ήταν αμάθητος στη χρήση σιδηροδρόμου είχαν δημιουργηθεί πολλά προβλήματα.

Ιδιαίτερα δε οι τιμές των έξι σελινίων για τα εισιτήρια θεωρούνταν πολύ μεγάλες ενώ δεν υπήρχαν ξεχωριστά βαγόνια για τις κυρίες που αναγκάζονταν να κάθονται μαζί με τους άνδρες.

Παράλληλα ο κόσμος είχε παράπονα για τις ώρες που περνούσε μέσα στον καυτό ήλιο του καλοκαιριού στη Μεσαορία ενώ δεν δινόταν αρκετός χρόνος σε όσους πήγαιναν στην Αμμόχωστο για να ψωνίσουν ή να κάνουν τις δουλειές τους.

Εγγραφε σχετικά η ίδια εφημερίδα στις **30/12** Αυγούστου (Μεταγλώττιση):

Οπως είχαμε προαναγγείλει από τη περασμένη Δευτέρα ή σιδηροδρομική γραμμή από τη Λευκωσία στην Αμμόχωστο τέθηκε σε χρήση του δημοσίου.

Κατά την ίδια ημέρα οι εισπράξεις του σιδηρόδρομου από τους επιβάτες έφθασαν στις **8-10** λίρες εκτός από τις εισπράξεις από τα γεννήματα και τα εμπορεύματα οι οποίες όπως λέγεται υπήρχαν αρκετά ικανοποιητικές.

Φαίνεται ότι ο κόσμος ταχύτατα θα εξοικειωθεί με τον σιδηρόδρομο και όλοι θα προτιμούν αυτό το μέσο συγκοινωνίας.

Αλλά ο σιδηρόδρομος παρουσιάζει μερικές ελλείψεις, τις οποίες διατύπωσαν σε μας αυτοί που έχουν ήδη ταξιδεύσει και οι οποίες πρέπει να επιλυθούν γρήγορα.

ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΚΑΣΤΙΝΑ: Βεβαιώνεται ότι οι επιβάτες υφίστανται βίαιες ταλαντεύσεις και κλονισμούς από τη Λευκωσία μέχρι την Αγκαστίνα, από εκεί δε πλέον μέχρι την Αμμόχωστο το ταξίδι είναι ομαλό. Είναι άγνωστο από που προέρχεται αυτό, αλλά πρέπει να επιστηθεί η προσοχή της διεύθυνσης.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ: Και οι τιμές των εισιτηρίων είναι πολύ υψηλές. εξι σελίνια για εισιτήριο πρώτης θέσης για μόνο την άνοδο είναι παρα πολλά, όπως πολλά είναι επίσης και **3** σελίνια για τη δεύτερη θέση, καθίσταται δε έτσι το ταξίδι αυτό πολύ ακριβότερο από εκείνο που διενεργείται με άμαξες.

ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ: Επειτα δεν δίδονται εισιτήρια με επιστροφή, ενώ αυτό πρέπει να υπάρχει όπως συμβαίνει σε όλο τον κόσμο, για να γίνεται και περισσότερο πάντοτε έκπτωση στις τιμές.

ΒΑΓΟΝΙΑ ΚΥΡΙΩΝ: Πρέπει δε να ορισθούν και βαγόνια για τις κυρίες ώστε να μη συμβαίνουν άτοπα όπως για παράδειγμα προχθές όταν κάποιοι κύριοι, πολύ καθώς πρέπει, μόλις τοποθετηθηκαν σε μια άμαξα διατάχθηκαν από σιδηροδρομικό υπάλληλο να την εγκαταλείψουν, καθότι σε μια γωνιά της καθόταν καλυμμένη μια χανούμισσα.

Δεν θέλουμε τώρα να εξετάσουμε ποια ήταν η οθωμανίδα που ταξίδευε αν ήταν αριστοκράτισσα ή υπηρέτρια. το ζήτημα είναι να μη συμβαίνουν έκτροπα και σκηνές που να προσβάλλουν και ταράσσουν τους ταξιδιώτες.

ΣΤΑΘΜΟΙ: Από Λευκωσία προς Αμμόχωστο μεσολαβούν περί τους **10** σταθμοί, αλλά οι επιβάτες φοβούνται να κατέλθουν από τη σιδηδρομική άμαξα, γιατί αγνοούν πόσα λεπτά σταματά η αμαξοστοιχία σε κάθε σταθμό. Αυτό μπορεί να διορθωθεί μόλις αναγραφούν οι λεπτομέρειες αυτές με μεγάλα γράμματα στις πινακίδες κάθε σταθμού.

ΟΙ ΩΡΕΣ: Και τελευταίο πρέπει να επέλθει τροποποίηση και στις ώρες της αναχώρησης της ολκής από την Αμμόχωστο. Εδώ η ολκή αναχωρεί στις **6** π.μ. ώρα και φθάνει στην Αμμόχωστο στις **9**, από εκεί δε αναχωρεί για Λευκωσία την **1η** μ.μ. και φθάνει εδώ στις **4**.

Ωστε παρέχεται καιρός μόνο **4** ωρών σε αυτόν που θέλει να εκτελέσει το ταξίδι την ίδια μέρα.

Τέσσερις δε ώρες δεν είναι καθόλου αρκετές για να αποπερατώσει κάποιος την εργασία του,

άλλωστε δε δεν του παρέχεται και καιρός ούτε να γευματίσει καν.

Επί πλέον δε είναι υποχρεωμένος να διανήσει όλο εκείνο τον κάμπο της Μεσσαορίας υπό καυτόν ήλιο που καίει τα πάντα.

Γιατί να μη αναχωρεί από την Αμμόχωστο ο σιδηρόδρομος στις 4 μμ. ώρα και να είναι εδώ στις 7;

Αυτές είναι επί του παρόντος οι παρατηρήσεις των περισσοτέρων ταξιδιωτών τις οποίες υποβάλλουμε στους αρμοδίους, με την ελπίδα ότι θα τύχουν ταχείας βελτίωσης και θεραπείας για να μη υπάρξει το ελάχιστο παράπονο".